

## UDALAK, DERRIGORREZKO GARRAIO-ESKUBIDEAREN ALDE AYUNTAMIENTOS POR EL DERECHO AL TRANSPORTE POSTOBLIGATORIO

Hablamos de transporte post-obligatorio el que se refiere al alumnado que va a bachillerato o a formación profesional, tras haber finalizado la ESO

Se ha creado un grupo de trabajo para tratar el tema del transporte postobligatorio y las distintas realidades que nos encontramos en referencia a esta cuestión en el territorio de la Comunidad Foral de Navarra.

Este grupo está formado por representantes de distintas entidades locales de Navarra, interesadas en dar una solución a este problema.

Con el objetivo de poder tener más información sobre la situación en la que se encuentran también, otras localidades sobre este tema, hemos realizado un cuestionario que nos ofrece una visión más amplia del mismo.

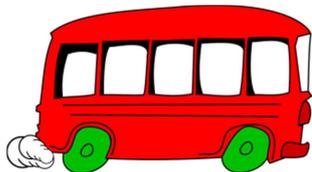
Actualmente, el alumnado de bachillerato / FP tiene derecho a utilizar el autobús de ESO siempre que existan huecos libres.

Esta solución cubre una parte de la necesidad real de transporte por distintas cuestiones:

1. El alumnado de bachillerato de modelo D, tiene una jornada lectiva más larga, por lo que puede utilizar el autobús de ESO para ir, pero no al volver.
2. A veces no coincide el instituto de ESO con el instituto de bachillerato al que acude el alumnado del valle, estando muchas veces lejos de éste.
3. Con el alumnado de FP ocurre lo mismo. No coincide el instituto de ESO, con el instituto de FP, y si están lejos, no pueden hacer uso del autobús de ESO, porque llegarían tarde.

Para esta realidad que afecta a las zonas rurales de Navarra, y con mayor complejidad, cuánto más te alejas de las ciudades o pueblos de institutos, las soluciones que se dan a este problema son diversas.

1. En algunas localidades, se organizan entre las familias para ir a buscar al alumnado de bachillerato que asiste al modelo D (por ej. Zirauki, Añorbe, Gares,)
2. Se pone durante el periodo escolar **un servicio de autobús de línea** a la hora de la salida del alumnado de bachillerato, cuyo sobrecoste asumen los ayuntamientos y las familias, el coste del billete diario (por ej.: Oltza, Etxauri, Echarri- Etxarri, Bidaurreta)
3. **Poniendo un autobús** para este alumnado costado por los ayuntamientos (por ej.: Irurtzun-Arakil)



## **UDALAK, DERRIGORREZKO GARRAIO-ESKUBIDEAREN ALDE AYUNTAMIENTOS POR EL DERECHO AL TRANSPORTE POSTOBLIGATORIO**

4. Poniendo desde el Ayuntamiento servicio de taxis, para cubrir las distintas necesidades de transporte de este alumnado (por ej. Basaburura).
5. Utilizando el taxi a demanda existente en el Valle, haciendo coincidir el viaje a esa hora (ej. Valle de Olo, pero lo paga Gobierno de Navarra).
6. En algunos casos nos han informado que el propio Departamento de Educación ha puesto este servicio (por ej. Zona de Aoiz)
7. Roncal y Salazar: el alumnado de esta zona, tiene que dejar el Valle e irse a vivir, en la mayoría de los casos a Pamplona, para realizar sus cursos de Bachillerato y FP, generando un gran costo económico para las familias, un gran costo social para el valle y un importante desarraigo.

Estas distintas soluciones, están suponiendo en la mayoría de los casos, un importante costo económico para los ayuntamientos que han optado por dar una solución haciendo una asignación presupuestaria al mismo.

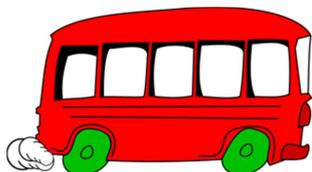
- En el caso de Basaburua, el coste de los taxis que cubren este servicio supone 23.862 €.
- Los autobuses contratados para cubrir este servicio suponen para Lekunberri 35.000 €, entre Arakil e Irurtzun pagan 15.000 €, y para Imotz unos 4.000 €.
- El incremento de una ruta más del autobús de línea supone 7.600 € para Oltza, 2.000 € para Etxauri.

En otros casos, son las familias las que están asumiendo estos costes.

- Organizándose entre las familias para poder traerles. Supone un coste económico además de un coste en tiempo.
- El pago del billete del autobús de línea, que puede suponer entre 40 y 90 euros, según la zona.

En otras localidades no supone ningún coste para Ayuntamiento ni para familias, porque es asumido por el Gobierno de Navarra.

- Taxi a demanda del Valle de Olo
- Autobuses que pone a disposición el Departamento de Educación



## **UDALAK, DERRIGORREZKO GARRAIO-ESKUBIDEAREN ALDE AYUNTAMIENTOS POR EL DERECHO AL TRANSPORTE POSTOBLIGATORIO**

### **Horarios**

Cuando hablamos de este tema, no podemos olvidar los horarios que debe hacer este alumnado para poder ir a sus institutos y volver a casa.

En el caso del Valle de Yerri, el autobús pasa a las 6.50 de la mañana y regresan a sus casas a las 16.00 horas.

En el Valle de Arakil, el autobús pasa por el primer pueblo a las 6:40 y regresa a este a las 16:10 horas.

En las respuestas obtenidas en la encuesta, en la mayoría de localidades que han respondido, el alumnado pasa en el transporte entre 30 y 60 minutos.

Pero nos encontramos el ejemplo de Basaburura, donde este alumnado pasa más de 70 minutos en el autobús a la ida y otros 70 a la vuelta.

Por otro lado, vemos que desde Gobierno de Navarra y su Departamento de Educación, se ha hecho esfuerzos por solucionar este problema, poniendo recursos y servicios de autobús en la zona de Aoiz, o en Améscoa Baja, poniendo un servicio más de autobús que disminuye considerablemente el tiempo que este alumnado pasa en el autobús.

Es decir que vemos voluntad por dar solución a esta problemática que afecta a familias y ayuntamientos.

Queremos hacer mención también a la preocupación que muestran desde algunos ayuntamientos cuando existe alumnado de necesidades especiales que necesita acudir a algún centro diferente al habitual y como en algunos casos, desde los ayuntamientos se está dando apoyo a las familias. Por lo tanto vemos necesario abordar esta realidad que se complejiza más en el caso de familias que residen en zonas rurales como las nuestras.

Con estos datos sobre la mesa, nos gustaría que desde Gobierno de Navarra y su Departamento de Educación, se diera una respuesta real y homogénea para el conjunto de realidades de Navarra.

Soluciones que permitan mantener a la población en nuestras localidades y que esta cuestión no sea un obstáculo más de los que ya tenemos para optar por vivir en nuestros pueblos.